Annexe 3 : Referentiel ISIDOR

Dispositifs de retenue

Nom	DispositifsRetenue
Libellé	Dispositifs de retenue
Description	Cette thématique regroupe tous les dispositifs de retenue destinés à améliorer la sécurité des usagers. Deux glissières qui sont de part et d'autre d'une chaussée sont considérées comme deux objets différents. Une glissière double en TPC ne compte que comme une seule glissière rattachée à la chaussée droite.
Type	linéaire
Portée	chaussée
Continuité	Discontinue
Couverture du réseau concédé	Oui
Couverture des DOM	Oui
Couverture des dispositifs d'échange	Oui
Couverture des routes en voie de déclassement	Oui
Recouvrement	Recouvrement possible
Latéralisation	oui
Sectionnement par département	Oui
Sectionnement par gestionnaire	Oui

Attributs métier

Code	Libellé	Description	Type	Contrôles
typeDR	Type de DR		lexique	
datePose	Date de pose	Date de pose du DR, à renseigner si l'information est disponible et pour les nouveaux dispositifs	date	
norme	Norme		lexique	
etatEquip	État de l'équipement		lexique	
dateVisite	Dernière visite	Date de la dernière visite de contrôle du DR	date	
largeurFonctionnement	Largeur de fonctionnement	Désigne, selon la norme EN1317, la classe de déformation maximale du dispositif pendant un choc. Elle détermine la distance d'implantation du dispositif par rapport à l'obstacle à isoler.	lexique	
niveauRetenue	Niveau de retenue	Détermine selon la norme EN1317, la capacité du dispositif à retenir un type de véhicule lors d'un choc (VL ou PL). Défini suite à des tests combinant 3 paramètres : poids (M) du véhicule, vitesse (V) et angle de choc (A)	lexique	
largeurTPC	Largeur TPC	A renseigner si le DR se situe en TPC. La largeur, exprimée en mètres, est mesurée entre les lignes de rive et comprend la largeur de la bande médiane et des bandes dérasées.	texte	
ITPC	ITPC	Dispositif amovible	booléen	
surOA	DR sur OA	Dispositif sur ouvrage d'art	booléen	
ExtremiteDebut	Extrémité de début		lexique	
ExtremiteFin	Extrémité de fin		lexique	
commentaire	Commentaires	Commentaires libres	texte	

Lexique "Type de DR"

Code	Libellé	Description
GBA	barrière béton simple	
DBA	barrière béton double	

BB	autre barrière béton	Barrière béton autre que DBA ou GBA
MS	barrière métallique simple	
MD	barrière métallique double	
BM	autre barrière métallique	Barrière métallique autre que MS ou MD
Bois	barrière en bois	
Muret	muret	Muret (pierres...)
SPM	protection moto	Système de protection pour motocyclistes (écran-moto...)
Musoir	musoir historique	Musoir mis en place avant la nouvelle réglementation sur les atténuateurs de choc
ATT	atténuateur de choc	
AUTRE	autre type de DR	

Lexique “Norme”

Code	Libellé
CE	norme CE
NF	norme NF
CE+NF	normes CE et NF

Lexique “État de l'équipement”

Code	Libellé
F	fonctionnel
HS	hors service

Lexique “Largeur de fonctionnement”

Code	Libellé
W1	L <= 0.6 m
W2	0.6 m < L <= 0.8 m
W3	0.8 m < L <= 1.0 m
W4	1.0 m < L <= 1.3 m
W5	1.3 m < L <= 1.7 m
W6	1.7 m < L <= 2.1 m
W7	2.1 m < L <= 2.5 m
W8	2.5 m < L <= 3.5 m

Lexique “Niveau de retenue”

Code	Libellé	Description
N1	N1	M=1.5 T – v=80 km/h – A=20° – v=80 km/h - A=20°
N2	N2	M=1,5 T – v=110 km/h – A=20° et M=900 kg – v=100 km/h - A=20°
H1	H1	M=10 T – v=70 km/h – A=20° et M=900 kg – v=100 km/h - A=20°
H2	H2	M=13 T – v=70 km/h – A=20° et M=900 kg – v=100 km/h - A=20°
H3	H3	M=16 T – v=80 km/h – A=20° et M=900 kg – v=100 km/h - A=20°
H4	H4	M=30 ou 38 T – v=70 km/h – A=20° et M=900 kg – v=100 km/h - A=20°
A80-1	A80-1	Atténuateur de choc de type 80-1 (niveau minimum – v < 90 km/h)
A80	A80	Atténuateur de choc de type 80 (v = 90 km/h)
A100	A100	Atténuateur de choc de type 100 (v = 110 km/h)
A110	A110	Atténuateur de choc de type 110 (v = 130 km/h)

Lexique “Extrémité de début”

Code	Libellé
so	Sans objet
deporte	Extrémité déportée (enterrée ou non)
raccord	Raccordement entre 2 types de DR différents
P1	Extrémité performante de type P1

P2	Extrémité performante de type P2
P3	Extrémité performante de type P3
P4	Extrémité performante de type P4

Lexique "Extrémité de fin"

Voir lexique « Extrémité de début »